**II - Formulário de Condução da Revisão**

**Fonte:**

Elsevier

**Data da busca:**

10/06/2017

**Palavras-chave utilizadas**: twitter, urban planning, city, analytics, patterns, tweets, social media, public transport

**String utilizada:** twitter urban planning city (analytics OR patterns OR tweets OR social OR media) AND (public transport)

**Lista dos artigos encontrados**

Thomaz, G. M., Biz, A. A., Bettoni, E. M., Mendes-Filho, L., & Buhalis, D. (2016). Content mining framework in social media: A FIFA world cup 2014 case analysis. *Information & Management*. https://doi.org/10.1016/j.im.2016.11.005

Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2016). Joint leisure travel optimization with user-generated data via perceived utility maximization. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, *68*, 532–548. https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.05.009

Chua, A., Servillo, L., Marcheggiani, E., & Moere, A. Vande. (2016). Mapping Cilento: Using geotagged social media data to characterize tourist flows in southern Italy. *Tourism Management*, *57*, 295–310. https://doi.org/10.1016/j.tourman.2016.06.013

Jones, S., Tefe, M., Zephaniah, S., Tedla, E., Appiah-Opoku, S., & Walsh, J. (2016). Public transport and health outcomes in rural sub-Saharan Africa - A synthesis of professional opinion. *Journal of Transport and Health*, *3*(2), 211–219. https://doi.org/10.1016/j.jth.2015.12.005

Ortegon-Sanchez, A., & Tyler, N. (2016). Towards multi-modal integrated mobility systems: Views from Panama City and Barranquilla. *Research in Transportation Economics*, *59*, 204–217. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2016.03.001

Dawes, S. S., Vidiasova, L., & Parkhimovich, O. (2016). Planning and designing open government data programs: An ecosystem approach. *Government Information Quarterly*, *33*(1), 15–27. https://doi.org/10.1016/j.giq.2016.01.003

van Zoonen, L. (2016). Privacy concerns in smart cities. *Government Information Quarterly*, *33*(3), 472–480. https://doi.org/10.1016/j.giq.2016.06.004

Bernardini, G., D’Orazio, M., & Quagliarini, E. (2016). Towards a “behavioural design” approach for seismic risk reduction strategies of buildings and their environment. *Safety Science*, *86*, 273–294. https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.03.010

Zhou, J. (2016). The transit metropolis of Chinese characteristics? Literature review, interviews, surveys and case studies. *Transport Policy*, *51*, 115–125. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.11.009

Chen, C., Ma, J., Susilo, Y., Liu, Y., & Wang, M. (2016). The promises of big data and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, *68*, 285–299. https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.04.005

Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2016). Demand-responsive public transportation re-scheduling for adjusting to the joint leisure activity demand. *International Journal of Transportation Science and Technology*, *5*(2), 68–82. https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2016.09.004

Ang, L.-M., & Seng, K. P. (2016). Big Sensor Data Applications in Urban Environments. *Big Data Research*, *4*, 1–12. https://doi.org/10.1016/j.bdr.2015.12.003

Wagner, S., Brandt, T., & Neumann, D. (2016). In free float: Developing Business Analytics support for carsharing providers. *Omega (United Kingdom)*, *59*, 4–14. https://doi.org/10.1016/j.omega.2015.02.011

Aljoufie, M. (2016). Exploring the Determinants of Public Transport System Planning in Car-dependent Cities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *216*(October 2015), 535–544. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2015.12.013

Papangelis, K., Velaga, N. R., Ashmore, F., Sripada, S., Nelson, J. D., & Beecroft, M. (2016). Exploring the rural passenger experience, information needs and decision making during public transport disruption. *Research in Transportation Business and Management*, *18*, 57–69. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.01.002

Stelzer, A., Englert, F., Horold, S., & Mayas, C. (2016). Improving service quality in public transportation systems using automated customer feedback. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, *89*, 259–271. https://doi.org/10.1016/j.tre.2015.05.010

Li, S., Dragicevic, S., Castro, F. A., Sester, M., Winter, S., Coltekin, A., … Cheng, T. (2016). Geospatial big data handling theory and methods: A review and research challenges. *ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing*, *115*, 119–133. https://doi.org/10.1016/j.isprsjprs.2015.10.012

Wijermans, N., Conrado, C., van Steen, M., Martella, C., & Li, J. (2016). A landscape of crowd-management support: An integrative approach. *Safety Science*, *86*, 142–164. https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.02.027

Miah, S. J., Vu, H. Q., Gammack, J., & McGrath, M. (2016). A Big Data Analytics Method for Tourist Behaviour Analysis. *Information and Management*. https://doi.org/10.1016/j.im.2016.11.011

Behrendt, F. (2016). Why cycling matters for Smart Cities. Internet of Bicycles for Intelligent Transport. *Journal of Transport Geography*, *56*, 157–164. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.08.018

Haarstad, H. (2016). Where are urban energy transitions governed? Conceptualizing the complex governance arrangements for low-carbon mobility in Europe. *Cities*, *54*, 4–10. https://doi.org/10.1016/j.cities.2015.10.013

Sanchez-Martinez, G. E., & Munizaga, M. (2016). Workshop 5 report: Harnessing big data. *Research in Transportation Economics*, *59*, 236–241. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2016.10.008

Bösehans, G., & Walker, I. (2016). “Daily Drags” and “Wannabe Walkers” – Identifying dissatisfied public transport users who might travel more actively and sustainably. *Journal of Transport and Health*, *3*(3), 395–403. https://doi.org/10.1016/j.jth.2016.06.011

Nunes, A. A., Galvão Dias, T., Zegras, C., & Falcão e Cunha, J. (2016). Temporary user-centred networks for transport systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, *62*, 55–69. https://doi.org/10.1016/j.trc.2015.11.006

Harding, S., Kandlikar, M., & Gulati, S. (2016). Taxi apps, regulation, and the market for taxi journeys. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *88*(December 2014), 15–25. https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.03.009

Andrienko, G., Gunopulos, D., Ioannidis, Y., Kalogeraki, V., Katakis, I., Morik, K., & Verscheure, O. (2016). Mining Urban Data (Part C). *Information Systems*, *64*, 219–220. https://doi.org/10.1016/j.is.2016.09.003

van Wee, B. (2016). Accessible accessibility research challenges. *Journal of Transport Geography*, *51*, 9–16. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.10.018

Steiger, E., Westerholt, R., Resch, B., & Zipf, A. (2015). Twitter as an indicator for whereabouts of people? Correlating Twitter with UK census data. *Computers, Environment and Urban Systems*, *54*, 255–265. https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2015.09.007

Gkiotsalitis, K., & Stathopoulos, A. (2015). A utility-maximization model for retrieving users’ willingness to travel for participating in activities from big-data. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, *58*, 265–277. https://doi.org/10.1016/j.trc.2014.12.006

Piwek, L., Joinson, A., & Morvan, J. (2015). The use of self-monitoring solutions amongst cyclists: An online survey and empirical study. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *77*, 126–136. https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.04.010

Xu, W. A., Ding, Y., Zhou, J., & Li, Y. (2015). Transit accessibility measures incorporating the temporal dimension. *Cities*, *46*, 55–66. https://doi.org/10.1016/j.cities.2015.05.002

Gallouj, F., Weber, K. M., Stare, M., & Rubalcaba, L. (2015). The futures of the service economy in Europe: A foresight analysis. *Technological Forecasting and Social Change*, *94*, 80–96. https://doi.org/10.1016/j.techfore.2014.06.009

Hoogendoorn-Lanser, S., Schaap, N. T. W., & Oldekalter, M. J. (2015). The netherlands mobility panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection. *Transportation Research Procedia*, *11*, 311–329. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.12.027

Vyatkina, O. O., Kurilkin, A. V., Mukhina, K. D., Mityagin, S. A., & Boukhanovsky, A. V. (2015). *Data-driven Modeling of MRT-based Population Mobility Using Impersonal Data*. *Procedia Computer Science* (Vol. 66). Elsevier Masson SAS. https://doi.org/10.1016/j.procs.2015.11.041

Hopkins, P., & Todd, L. (2015). Creating an intentionally dialogic space: STUDENT activism and the Newcastle Occupation 2010. *Political Geography*, *46*, 31–40. https://doi.org/10.1016/j.polgeo.2014.10.008

Gault, P., Masthoff, J., & Johnson, G. (2015). DiCER: A distributed consumer experience research method for use in public spaces. *International Journal of Human-Computer Studies*, *81*, 49–71. https://doi.org/10.1016/j.ijhcs.2015.03.001

Belanche-Gracia, D., Casalo-Arino, L. V., & Perez-Rueda, A. (2015). Determinants of multi-service smartcard success for smart cities development: A study based on citizens’ privacy and security perceptions. *Government Information Quarterly*, *32*(2), 154–163. https://doi.org/10.1016/j.giq.2014.12.004

Gamble, T., Walker, I., & Laketa, A. (2015). Bicycling campaigns promoting health versus campaigns promoting safety: A randomized controlled online study of “dangerization.” *Journal of Transport and Health*, *2*(3), 369–378. https://doi.org/10.1016/j.jth.2015.05.007

Yujuico, E. (2015). Considerations in the diffusion of a public traffic app for Metro Manila. *Journal of Transport Geography*, *42*, 48–56. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.11.001

Aguilera, U., Pena, O., Belmonte, O., & Lopez-de-Ipina, D. (2015). Citizen-centric data services for smarter cities. *Future Generation Computer Systems*, 1–14. https://doi.org/10.1016/j.future.2016.10.031

Taylor, L., & Broeders, D. (2015). In the name of Development: Power, profit and the datafication of the global South. *Geoforum*, *64*, 229–237. https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2015.07.002

Krishnamurthy, R., & Desouza, K. C. (2015). Chennai, India. *Cities*, *42*(PA), 118–129. https://doi.org/10.1016/j.cities.2014.09.004

Nuzzolo, A., Crisalli, U., Comi, A., & Rosati, L. (2015). Individual behavioural models for personal transit pre-trip planners. *Transportation Research Procedia*, *5*, 30–43. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.01.015

Jennings, G. (2015). Finding our balance: Considering the opportunities for public bicycle systems in Cape Town, South Africa. *Research in Transportation Business and Management*, *15*(August 2014), 6–14. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2014.09.001

Weijs-Perrée, M., Van den Berg, P., Arentze, T., & Kemperman, A. (2015). Factors influencing social satisfaction and loneliness: A path analysis. *Journal of Transport Geography*, *45*, 24–31. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.04.004

García-Magariño, I. (2015). ABSTUR: An Agent-based Simulator for Tourist Urban Routes. *Expert Systems with Applications*, *42*(12), 5287–5302. https://doi.org/10.1016/j.eswa.2015.02.023

Gärling, T., Ettema, D., & Friman, M. (2015). Are citizens not accurately informed about long-term societal costs of unsustainable travel or do they not care? *Travel Behaviour and Society*, *2*(1), 26–31. https://doi.org/10.1016/j.tbs.2014.07.003

Shin, D., Aliaga, D., Tuncer, B., Arisona, S. M., Kim, S., Zund, D., & Schmitt, G. (2015). Urban sensing: Using smartphones for transportation mode classification. *Computers, Environment and Urban Systems*, *53*, 76–86. https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2014.07.011

Martynova, S. E., & Maslennikova, O. G. (2015). The “Service” Model of the Competences of the Municipal Employee as the Basis of Vocational Training: Russian Experience. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *174*, 2716–2720. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2015.01.957

Hasan, S., & Ukkusuri, S. V. (2014). Urban activity pattern classification using topic models from online geo-location data. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, *44*, 363–381. https://doi.org/10.1016/j.trc.2014.04.003

Frias-Martinez, V., & Frias-Martinez, E. (2014). Spectral clustering for sensing urban land use using Twitter activity. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, *35*, 237–245. https://doi.org/10.1016/j.engappai.2014.06.019

Lecue, F., Tallevi-Diotallevi, S., Hayes, J., Tucker, R., Bicer, V., Sbodio, M., & Tommasi, P. (2014). Smart traffic analytics in the semantic web with STAR-CITY: Scenarios, system and lessons learned in Dublin City. *Journal of Web Semantics*, *27*, 26–33. https://doi.org/10.1016/j.websem.2014.07.002

Gal-Tzur, A., Grant-Muller, S. M., Kuflik, T., Minkov, E., Nocera, S., & Shoor, I. (2014). The potential of social media in delivering transport policy goals. *Transport Policy*, *32*, 115–123. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.01.007

Zhao, P. (2014). Private motorised urban mobility in China’s large cities: The social causes of change and an agenda for future research. *Journal of Transport Geography*, *40*, 53–63. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.07.011

Zagarskikh, A., Karsakov, A., & Tchurov, T. (2014). The framework for problem solving environments in urban science. *Procedia Computer Science*, *29*, 2483–2495. https://doi.org/10.1016/j.procs.2014.05.232

Novo-Corti, I., Varela-Candamio, L., & García-Álvarez, M. T. (2014). Breaking the walls of social exclusion of women rural by means of ICTs: The case of “digital divides” in Galician. *Computers in Human Behavior*, *30*, 497–507. https://doi.org/10.1016/j.chb.2013.06.017

Hannam, K., Butler, G., & Paris, C. M. (2014). Developments and key issues in tourism mobilities. *Annals of Tourism Research*, *44*(1), 171–185. https://doi.org/10.1016/j.annals.2013.09.010

Borras, J., Moreno, A., & Valls, A. (2014). Intelligent tourism recommender systems: A survey. *Expert Systems with Applications*, *41*(16), 7370–7389. https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.06.007

Yigitcanlar, T., & Lee, S. H. (2014). Korean ubiquitous-eco-city: A smart-sustainable urban form or a branding hoax? *Technological Forecasting and Social Change*, *89*, 100–114. https://doi.org/10.1016/j.techfore.2013.08.034

Brown, G., & Kyttä, M. (2014). Key issues and research priorities for public participation GIS (PPGIS): A synthesis based on empirical research. *Applied Geography*, *46*, 126–136. https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.11.004

Wamsler, C., & Brink, E. (2014). Interfacing citizens’ and institutions’ practice and responsibilities for climate change adaptation. *Urban Climate*, *7*, 64–91. https://doi.org/10.1016/j.uclim.2013.10.009

Zhou, J. (2014). From better understandings to proactive actions: Housing location and commuting mode choices among university students. *Transport Policy*, *33*, 166–175. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.03.004

Comendador, J., Monzón, A., & López-Lambas, M. E. (2014). A General Framework to Testing the Effect of Transport Policy Measures to Achieve a Modal Shift: A Sequential Hybrid Model. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *162*(Panam), 243–252. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.12.205

Arribas-Bel, D. (2014). Accidental, open and everywhere: Emerging data sources for the understanding of cities. *Applied Geography*, *49*, 45–53. https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.09.012

Nunes, A. A., Galvão, T., & Cunha, J. F. e. (2014). Urban Public Transport Service Co-creation: Leveraging Passenger’s Knowledge to Enhance Travel Experience. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *111*, 577–585. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.091

Yue, Y., Lan, T., Yeh, A. G. O., & Li, Q. Q. (2014). Zooming into individuals to understand the collective: A review of trajectory-based travel behaviour studies. *Travel Behaviour and Society*, *1*(2), 69–78. https://doi.org/10.1016/j.tbs.2013.12.002

Margara, A., Urbani, J., Van Harmelen, F., & Bal, H. (2014). Streaming the Web: Reasoning over dynamic data. *Journal of Web Semantics*, *25*, 24–44. https://doi.org/10.1016/j.websem.2014.02.001

Xia, Y., & Yeo, C. K. (2014). Mobile Internet access over intermittent network connectivity. *Journal of Network and Computer Applications*, *40*(1), 126–138. https://doi.org/10.1016/j.jnca.2013.08.012

Cheung, A. S. Y. (2014). Location privacy: The challenges of mobile service devices. *Computer Law and Security Review*, *30*(1), 41–54. https://doi.org/10.1016/j.clsr.2013.11.005

Song, Y., Hickford, A., & Preston, J. (2014). Delivering sustainable public transport: The case of the Better Bus Area Fund. *Research in Transportation Economics*, *48*, 373–380. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2014.09.066

Kattan, L., De Barros, A. G., & Saleemi, H. (2013). Travel behavior changes and responses to advanced traveler information in prolonged and large-scale network disruptions: A case study of west LRT line construction in the city of Calgary. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, *21*, 90–102. https://doi.org/10.1016/j.trf.2013.08.005

Nelson, J. D., & Mulley, C. (2013). The impact of the application of new technology on public transport service provision and the passenger experience: A focus on implementation in Australia. *Research in Transportation Economics*, *39*(1), 300–308. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.028

Chi, G., Porter, J. R., Cosby, A. G., & Levinson, D. (2013). The impact of gasoline price changes on traffic safety: A time geography explanation. *Journal of Transport Geography*, *28*, 1–11. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2012.08.015

Rangarajan, K., Long, S., Tobias, A., & Keister, M. (2013). The role of stakeholder engagement in the development of sustainable rail infrastructure systems. *Research in Transportation Business and Management*, *7*, 106–113. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.03.007

Wynen, J. (2013). Explaining travel distance during same-day visits. *Tourism Management*, *36*, 133–140. https://doi.org/10.1016/j.tourman.2012.11.007

Ferrari, L., & Mamei, M. (2013). Identifying and understanding urban sport areas using Nokia Sports Tracker. *Pervasive and Mobile Computing*, *9*(5), 616–628. https://doi.org/10.1016/j.pmcj.2012.10.006

Rubio, A., Sanchez, A., & Frias-Martinez, E. (2013). Adaptive non-parametric identification of dense areas using cell phone records for urban analysis. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, *26*(1), 551–563. https://doi.org/10.1016/j.engappai.2012.05.005

Coetzee, J. (2013). The Emerging Importance of a Mobility Strategy for South African Cities with GoMetro as a Case-Study. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *96*(Cictp), 2916–2926. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.08.323

Mulley, C., Nelson, J., Teal, R., Wright, S., & Daniels, R. (2012). Barriers to implementing flexible transport services: An international comparison of the experiences in Australia, Europe and USA. *Research in Transportation Business and Management*, *3*, 3–11. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2012.04.001

Burholt, V., & Dobbs, C. (2012). Research on rural ageing: Where have we got to and where are we going in Europe? *Journal of Rural Studies*, *28*(4), 432–446. https://doi.org/10.1016/j.jrurstud.2012.01.009

Line, T., Jain, J., & Lyons, G. (2011). The role of ICTs in everyday mobile lives. *Journal of Transport Geography*, *19*(6), 1490–1499. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2010.07.002

**Lista dos artigos incluídos:**

**Nome do artigo:** Urban activity pattern classification using topic models from online geo-location data

**Autores:** Hasan, Samiul e Ukkusuri, Satish V.

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part C: Emerging Technologies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta uma técnica para analisar dados geo-localização em larga escala das mídias sociais para inferir padrões de atividade individuais.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Joint leisure travel optimization with user-generated data via perceived utility maximization

**Autores:** Gkiotsalitis, K. e Stathopoulos, A.

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part C: Emerging Technologies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Para resolver o problema da falta de soluções personalizadas para gerenciar a demanda de viagens de lazer conjuntas nas cidades em tempo real, é apresentado um modelo de utilidade derivado de dados não tradicionais, como smartphones / mídias sociais para representar a disposição dos usuários para viajar uma certa distância para participar de atividades de lazer em diferentes momentos do dia.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:**

**Autores:**

**Data de publicação:**

**Veículo de publicação:**

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:**

**Autores:**

**Data de publicação:**

**Veículo de publicação:**

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Spectral clustering for sensing urban land use using Twitter activity

**Autores:** Frias-Martinez, Vanessa**;** Frias-Martinez, Enrique

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Engineering Applications of Artificial Intelligence

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo propõe o uso de tweets geolocalizados como fonte complementar de informação para aplicações de planejamento urbano, com foco na caracterização do uso da terra.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Twitter as an indicator for whereabouts of people? Correlating Twitter with UK census data

**Autores:** Steiger, Enrico; Westerholt, Rene; Resch, Bernd e Zipf, Alexander

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Computers, Environment and Urban Systems

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

O objetivo deste trabalho é explorar a associação semântica entre tweets georreferenciados e seus respectivos paradeiros espaço-temporais.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas e de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** A utility-maximization model for retrieving users' willingness to travel for participating in activities from big-data

**Autores:** Gkiotsalitis, Konstantinos e Stathopoulos, Antony

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part C: Emerging Technologies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é introduzido um modelo de maximização de utilidade para capturar a disposição dos usuários automaticamente, para viajar uma certa distância para participar de diferentes tipos de atividades com base em dados gerados pelo usuário.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Smart traffic analytics in the semantic web with STAR-CITY: Scenarios, system and lessons learned in Dublin City

**Autores:** Lecue, Freddy; Tallevi-Diotallevi, Simone; Hayes, Jer; Tucker, Robert; Bicer, Veli; Sbodio, Marco e Tommasi, Pierpaolo

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Journal of Web Semantics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta uma apresentação de alto nível da STAR-CITY, um sistema que suporta análise de tráfego semântico para a cidade.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Content mining framework in social media: A FIFA world cup 2014 case analysis

**Autores:** Thomaz, Guilherme M.; Biz, Alexandre A.; Bettoni, Eduardo M.; Mendes-Filho, Luiz e Buhalis, Dimitrios

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Information & Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, a pesquisa centrou-se na mineração de conteúdos do Twitter com ontologia de serviços turísticos (hospitalidade, alimentação e bebidas e transporte).

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** The potential of social media in delivering transport policy goals

**Autores:** Gal-Tzur, Ayelet; Grant-Muller, Susan M.; Kuflik, Tsvi; Minkov, Einat; Nocera, Silvio e Shoor, Itay

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Transport Policy

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo fornece uma visão geral das diferentes categorias de mídias sociais, das características do seu conteúdo e da forma como essas características se refletem nas publicações relacionadas ao transporte.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões de transporte público, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Nome do artigo:** Mapping Cilento: Using geotagged social media data to characterize tourist flows in southern Italy

**Autores:** Chua, Alvin; Servillo, Loris; Marcheggiani, Ernesto e Moere, Andrew Vande

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Tourism Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo descreve uma abordagem para analisar dados de redes sociais geotagged do Twitter para caracterizar as características espaciais, temporais e demográficas dos fluxos turísticos no Cilento.

Será interessante a leitura desse artigo na íntegra, pois aborda questões urbanas, tendo o Twitter como uma das fontes de estudo.

**Lista de artigos Excluídos:**

**Nome do artigo:** In the name of Development: Power, profit and the datafication of the global South

**Autores:** Taylor, Linnet e Broeders, Dennis

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Geoforum

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, examinaram o atual processo de "datafication" em andamento nos países de baixa e média renda.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Exploring the rural passenger experience, information needs and decision making during public transport disruption

**Autores:** Papangelis, Konstantinos; Velaga, Nagendra R.; Ashmore, Fiona; Sripada, Somayajulu; Nelson, John D. e Beecroft, Mark

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Business and Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, ilustram e categorizam as interrupções de viagem. Os requisitos para RTPI (Real Time Passenger Information), particularmente para os usuários de transportes públicos rurais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The role of stakeholder engagement in the development of sustainable rail infrastructure systems

**Autores:** Rangarajan, Kiran; Long, Suzanna; Tobias, Alan e Keister, Marie

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Business and Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo investiga o impacto das atitudes e percepções dos interessados ​​sobre os esforços de planejamento da infra-estrutura ferroviária no Missouri, um estado do meio oeste nos EUA.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** ABSTUR: An Agent-based Simulator for Tourist Urban Routes

**Autores:** García-Magariño, Iván

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Expert Systems with Applications

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta um Simulador baseado no agente (ABS), capaz simular quantas pessoas turísticas se inscrevem para cada rota turística considerando as características de algumas rotas e turistas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Breaking the walls of social exclusion of women rural by means of ICTs: The case of 'digital divides' in Galician

**Autores:** Novo-Corti, Isabel; Varela-Candamio, Laura e García-Álvarez, María Teresa

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Computers in Human Behavior

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo examina as divisões digitais para as mulheres nas áreas rurais da Sociedade da Informação, referindo-se particularmente à experiência galega (Região Autônoma no Noroeste da Espanha). Para explorar as barreiras à exclusão social e laboral, foi elaborada uma pesquisa relacionada com o uso e impacto das ITCs nas experiências sociais e trabalhistas das mulheres rurais.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The role of ICTs in everyday mobile lives

**Autores:** Line, Tilly; Jain, Juliet e Lyons, Glenn

**Data de publicação:** 2011

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The role of ICTs in everyday mobile lives

**Autores:** Line, Tilly; Jain, Juliet e Lyons, Glenn

**Data de publicação:** 2011

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo relata um diário qualitativo e um estudo de entrevista que explorou as formas como as TICs são usadas por estudantes com idades compreendidas entre os 18 e os 28 anos e as mães trabalhadoras em tempo parcial.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Mobile Internet access over intermittent network connectivity

**Autores:** Xia, Yang e Yeo, Chai Kiat

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Journal of Network and Computer Applications

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

O acesso à Internet móvel através de APs na estrada surgiu como uma alternativa às redes celulares devido à sua alta largura de banda e baixo custo. No entanto, devido à escassa implantação de APs na estrada, a interrupção da conectividade pode ocorrer quando os veículos viajam entre APs. Além disso, o endereço IP também muda à medida que o veículo altera seu anexo para a rede. Isso cria problemas para os aplicativos IP existentes, pois não são projetados para lidar com a interrupção da conectividade e a mudança de endereço. Além disso, à medida que um veículo viaja em alta velocidade, o contato com um AP na estrada é breve. Neste artigo, é proposta uma estrutura de acesso à rede mobile (MONA) para resolver esses problemas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Geospatial big data handling theory and methods: A review and research challenges

**Autores:** Li, Songnian; Dragicevic, Suzana; Castro, Francesc Anton; Sester, Monika; Winter, Stephan; Coltekin, Arzu; Pettit, Christopher; Jiang, Bin; Haworth, James; Stein, Alfred; Cheng, Tao

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é realizada uma revisão sistemática e levantamento dos desafios na Teoria e métodos geoespaciais de tratamento de grandes volumes de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Determinants of multi-service smartcard success for smart cities development: A study based on citizens' privacy and security perceptions

**Autores:** Belanche-Gracia, Daniel; Casalo-Arino, Luis V. e Perez-Rueda, Alfredo

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Government Information Quarterly

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Esta pesquisa propõe um modelo teórico e a atual para privacidade e segurança como principais impulsionadores das intenções dos cidadãos de continuar usando cartões inteligentes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The futures of the service economy in Europe: A foresight analysis

**Autores:** Gallouj, Faïz; Weber, K. Matthias; Stare, Metka e Rubalcaba, Luis

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Technological Forecasting and Social Change

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

O artigo apresenta um exercício de sinalização com o objetivo de traçar dinâmicas emergentes no desenvolvimento da economia de serviços na Europa.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Towards a "behavioural design" approach for seismic risk reduction strategies of buildings and their environment

**Autores:** Bernardini, Gabriele; D'Orazio, Marco e Quagliarini, Enrico

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Safety Science

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo, em primeiro lugar, oferece uma visão geral da literatura atual sobre o comportamento humano no terremoto no que diz respeito à segurança do cenário urbano.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** From better understandings to proactive actions: Housing location and commuting mode choices among university students

**Autores:** Zhou, Jiangping

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Transport Policy

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo examina a questão sobre o modo de deslocamento dos estudantes universitários e a escolha da habitação e seus determinantes.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Why cycling matters for Smart Cities. Internet of Bicycles for Intelligent Transport

**Autores:** Behrendt, Frauke

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo desenvolve o conceito de "velomobilidade inteligente" que se relaciona com práticas, sistemas e tecnologias em rede de ciclismo em rede.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The use of self-monitoring solutions amongst cyclists: An online survey and empirical study

**Autores:** Piwek, Lukasz; Joinson, Adam e Morvan, James

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part A: Policy and Practice

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo aborda questões sobre auto-monitoramento (por exemplo, computador de ciclo, monitor de cadência, aplicativos de atividade física de smartphones) entre os ciclistas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Intelligent tourism recommender systems: A survey

**Autores:** Borras, Joan; Moreno, Antonio e Valls, Aida

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Expert Systems with Applications

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Os sistemas de recomendação estão atualmente sendo aplicados em muitos domínios diferentes. Este artigo foca sua aplicação no turismo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Big Sensor Data Applications in Urban Environments

**Autores:** Ang, Li-Minn e Seng, Kah Phooi

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Big Data Research

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é realizada uma revisão dos últimos desenvolvimentos de grandes sistemas de dados de sensores em vários estudos representativos para ambientes urbanos, inclusive para monitoramento de poluição do ar, vida assistiva, desastre e sistemas de gestão e transporte inteligente.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Finding our balance: Considering the opportunities for public bicycle systems in Cape Town, South Africa

**Autores:** Jennings, Gail

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Business and Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo procura examinar o grau em que um sistema público de bicicletas poderia atender às necessidades das pessoas em Cape Town, África do Sul, uma cidade de renda média com restrições significativas de recursos e considerações de justiça de transporte.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Where are urban energy transitions governed? Conceptualizing the complex governance arrangements for low-carbon mobility in Europe

**Autores:** Haarstad, Havard

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Cities

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo tem objetivo mostrar como processos de governança se combinam para impulsionar as transições urbanas de baixa emissão de carbono.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Urban sensing: Using smartphones for transportation mode classification

**Autores:** Shin, Dongyoun**;** Aliaga, Daniel**;** Tuncer, Bige**;** Arisona, Stefan Muller**;** Kim, Sungah

Zund, Dani e Schmitt, Gerhard

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Computers, Environment and Urban Systems

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, apresentaram um protótipo de aplicação de telefone celular que implementa um novo algoritmo de detecção de modo de transporte.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The transit metropolis of Chinese characteristics? Literature review, interviews, surveys and case studies

**Autores:** Zhou, Jiangping

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transport Policy

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é realizada uma revisão da literatura, entrevistas, pesquisas e estudos de caso sobre as iniciativas do Ministério do Transporte da China.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** DiCER: A distributed consumer experience research method for use in public spaces

**Autores:** Gault, Paul**;** Masthoff, JuditheJohnson, Graham

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** International Journal of Human-Computer Studies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta novas maneiras pelas quais as organizações podem reunir informações sobre o consumidor em campo, particularmente nos espaços públicos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The netherlands mobility panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection

**Autores:** Hoogendoorn-Lanser, Sascha; Schaap, Nina T W e Oldekalter, Marie José

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Transportation Research Procedia

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta um novo painel doméstico, 'The Netherlands Mobility Panel' (em holandês: MobiliteitsPanel Nederland - MPN), para coletar dados de viagem.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** A landscape of crowd-management support: An integrative approach

**Autores:** Wijermans, Nanda; Conrado, Claudine; van Steen, Maarten; Martella, Claudio e Li, Jie

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Safety Science

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, apresentam um quadro integrado detalhando uma arquitetura de alto nível de um sistema de suporte à decisão para gerenciamento de multidões e desenvolvimento de modelos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Bicycling campaigns promoting health versus campaigns promoting safety: A randomized controlled online study of 'dangerization'

**Autores:** Gamble, Tim; Walker, Ian; Laketa, Aleksandra

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Journal of Transport and Health

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este estudo testou a ideia de que promover a segurança no uso da bicicleta pode desencorajar inadvertidamente o ciclismo, ao ter efeitos negativos sobre como a atividade é percebida.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Improving service quality in public transportation systems using automated customer feedback

**Autores:** Stelzer, Anselmo**;** Englert, Frank**;** Horold, StephaneMayas, Cindy

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, abordaram a necessidade de troca automatizada de informações padronizadas entre viajantes e empresa de transporte, visando a melhoraria da qualidade do serviço de transporte público.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** ‘Daily Drags’ and ‘Wannabe Walkers’ – Identifying dissatisfied public transport users who might travel more actively and sustainably

**Autores:** Bösehans, Gustav e Walker, Ian

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Journal of Transport and Health

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, buscou-se entender os motivos e experiências dos usuários de ônibus, com o objetivo de identificar subgrupos que possam ser persuadidos a usar modos mais saudáveis ​​e sustentáveis.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Transit accessibility measures incorporating the temporal dimension

**Autores:** Xu, Wangtu Ato; Ding, Yanjie; Zhou, Jiangping e Li, Yuan

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Cities

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Com base no método tradicional de bifurcação flutuante de dois passos (2SFCA) e método de gravidade, este artigo propõe dois novos métodos para avaliar a acessibilidade do trânsito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The impact of the application of new technology on public transport service provision and the passenger experience: A focus on implementation in Australia

**Autores:** Nelson, John D. e Mulley, Corinne

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Economics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo fornece uma análise comparativa da política de Sistemas de Transporte Inteligente entre a Europa e a Austrália.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Towards multi-modal integrated mobility systems: Views from Panama City and Barranquilla

**Autores:** Ortegon-Sanchez, AdrianaeTyler, Nick

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Economics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este trabalho empreende a avaliação dos sistemas de transporte de ônibus de duas cidades portuárias no Caribe.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Identifying and understanding urban sport areas using Nokia Sports Tracker

**Autores:** Ferrari, Laura e Mamei, Marco

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Pervasive and Mobile Computing

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | S |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | N |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, extraíram aproximadamente 790.000 rastreamentos de mobilidade de um repositório baseado na web, contendo trilhas de GPS do Nokia Sports Tracker Service. Usando mecanismos de mineração de dados, mostraram que esses dados podem ser analisados para descobrir rotinas diárias e esquemas interessantes no uso de espaços públicos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Zooming into individuals to understand the collective: A review of trajectory-based travel behaviour studies

**Autores:** Yue, Yang; Lan, Tian; Yeh, Anthony G O e Li, Qing Quan

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Travel Behaviour and Society

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo fornece uma revisão dos estudos sobre comportamento de viagens, categorizados por tipos de dados de trajetória.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** A General Framework to Testing the Effect of Transport Policy Measures to Achieve a Modal Shift: A Sequential Hybrid Model

**Autores:** Comendador, Julio; Monzón, Andrés e López-Lambas, María Eugenia

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Social and Behavioral Sciences

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, utilizam análises fatoriais e de caminho, através de um modelo de Múltiplas Causas de Múltiplos Indicadores (MIMIC), visando compreender e descrever a relação entre as diferentes construções psicológicas e ambientais com influência social e variáveis socioeconômicas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Planning and designing open government data programs: An ecosystem approach

**Autores:** Dawes, Sharon S.; Vidiasova, Lyudmila e Parkhimovich, Olga

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Government Information Quarterly

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo utiliza a teoria dos sistemas sócio técnicos e uma revisão da literatura, a respeito de dados abertos e diretrizes para desenvolver um modelo preliminar de ecossistema para planejar e projetar programas de dados aberto.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Streaming the Web: Reasoning over dynamic data

**Autores:** Margara, Alessandro; Urbani, Jacopo; Van Harmelen, Frank e Bal, Henri

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Journal of Web Semantics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, tem-se como objetivo identificar os requisitos provenientes de diferentes cenários de aplicação que realizam processamento de stream de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Interfacing citizens' and institutions' practice and responsibilities for climate change adaptation

**Autores:** Wamsler, Christine e Brink, Ebba

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Urban Climate

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

A mudança climática representa um sério desafio ao desenvolvimento urbano sustentável, colocando muitas cidades em risco. As condições climáticas estão mudando a tal ponto que a capacidade das instituições urbanas e dos sistemas de governança associados para lidar com os extremos climáticos e a variabilidade está sendo reduzida. Neste contexto, o artigo investiga a prática adaptativa dos cidadãos suecos e como isso se relaciona com os esforços de adaptação dos municípios locais e com a "interface" entre as responsabilidades legais dos cidadãos e das instituições.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Developments and key issues in tourism mobilities

**Autores:** Hannam, Kevin; Butler, Gareth Paris, Cody Morris

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Annals of Tourism Research

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo examina os principais desenvolvimentos recentes na pesquisa sobre mobilidades turísticas.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Barriers to implementing flexible transport services: An international comparison of the experiences in Australia, Europe and USA

**Autores:** Mulley, Corinne; Nelson, John; Teal, Roger; Wright, Steve e Daniels, Rhonda

**Data de publicação:** 2012

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Business and Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo faz recomendações para permitir e incentivar o maior uso de serviços de transporte flexíveis por planejadores e provedores de serviços de transporte, através da partilha de melhores práticas e informações sobre a superação de obstáculos à implementação.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Workshop 5 report: Harnessing big data

**Autores:** Sanchez-Martinez, Gabriel E. e Munizaga, Marcela

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Economics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este relatório documenta a discussão de um workshop que reuniu um grupo de pesquisadores, consultores, desenvolvedores de software e agências de trânsito, visando estudar o aproveitamento de grandes quantidades de dados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The impact of gasoline price changes on traffic safety: A time geography explanation

**Autores:** Chi, Guangqing; Porter, Jeremy R.; Cosby, Arthur G. e Levinson, David

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, examinaram os efeitos das flutuações variáveis ​​no tempo nos preços da gasolina e sua relação com a segurança do trânsito em um estudo de caso do Mississippi de abril de 2004 a dezembro de 2010.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Exploring the Determinants of Public Transport System Planning in Car-dependent Cities

**Autores:** Aljoufie, Mohammed

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Social and Behavioral Sciences

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este documento tenta explorar os determinantes do planejamento do sistema de transporte público com base em opiniões de pessoas em cidades dependentes de carros.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Location privacy: The challenges of mobile service devices

**Autores:** Cheung, Anne S Y

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Computer Law and Security Review

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste estudo abordamos a questão de como um regime legal pode garantir a funcionalidade adequada das tecnologias de localização geográfica, evitando o uso indevido.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Public transport and health outcomes in rural sub-Saharan Africa - A synthesis of professional opinion

**Autores:** Jones, Steven; Tefe, Moses; Zephaniah, Samwel; Tedla, Elsa; Appiah-Opoku, Seth e Walsh, Joe

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Journal of Transport and Health

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, relatam os resultados de uma síntese de opinião profissional obtida em entrevistas pessoais e uma pesquisa na internet sobre questões de saúde relacionadas à provisão de transporte público em África subsaariana rural.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Korean ubiquitous-eco-city: A smart-sustainable urban form or a branding hoax?

**Autores:** Yigitcanlar, Tan e Lee, Sang Ho

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Technological Forecasting and Social Change

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, analisam se uma eco-cidade é uma deslumbrante forma urbana inteligente e sustentável que constitui um modelo ideal da cidade do século 21 ou apenas um engano de marca.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Are citizens not accurately informed about long-term societal costs of unsustainable travel or do they not care?

**Autores:** Gärling, Tommy; Ettema, Dick e Friman, Margareta

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Travel Behaviour and Society

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, argumentam que as pessoas pensam mais sobre os benefícios individuais a curto prazo das viagens motorizadas pessoais do que os custos sociais a longo prazo.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** In free float: Developing Business Analytics support for carsharing providers

**Autores:** Wagner, Sebastian; Brandt, Tobias e Neumann, Dirk

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Omega (United Kingdom)

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, usando um conjunto extensivo de dados de clientes em um modelo de regressão zero-inflacionado, explicam a variação espacial na atividade de compartilhamento de carros através da proximidade de pontos de interesse específicos, como cinemas e aeroportos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Data-driven Modeling of MRT-based Population Mobility Using Impersonal Data

**Autores:** Vyatkina, Oksana O.; Kurilkin, Alexey V.; Mukhina, Ksenia D.; Mityagin, Sergey A. e Boukhanovsky, Alexander V.

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Procedia Computer Science

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, apresentam um modelo probabilístico baseado em dados da mobilidade da população, baseada em Massive Rapid Transport.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** A Big Data Analytics Method for Tourist Behaviour Analysis

**Autores:** Miah, Shah Jahan; Vu, Huy Quan; Gammack, John e McGrath, Michael

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Miah, Shah Jahan; Vu, Huy Quan; Gammack, JohneMcGrath, Michael

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo tem como objetivo projetar e avaliar um método de "análise de grandes volumes de dados", para apoiar a tomada de decisões estratégicas no gerenciamento de destinos turísticos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Temporary user-centred networks for transport systems

**Autores:** Nunes, António A.; Galvão Dias, Teresa; Zegras, Chris e Falcão e Cunha, João

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part C: Emerging Technologies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é introduzido o conceito de redes temporárias centradas no usuário (TUNs) para sistemas de transporte é introduzido.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Private motorised urban mobility in China's large cities: The social causes of change and an agenda for future research

**Autores:** Zhao, Pengjun

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo aborda um estudo nacional sobre as mudanças no uso do carro na década de 2000, realizadas em onze grandes cidades.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Considerations in the diffusion of a public traffic app for Metro Manila

**Autores:** Yujuico, Emmanuel

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo introduz um aplicativo de tráfego, desenvolvido publicamente em Manila.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Key issues and research priorities for public participation GIS (PPGIS): A synthesis based on empirical research

**Autores:** Brown, Greg e Kyttä, Marketta

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Applied Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, é realizada uma síntese para identificar as questões-chave e as prioridades de pesquisa na Participação Pública no Sistema de Informação Geográfica.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Explaining travel distance during same-day visits

**Autores:** Wynen, Jan

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Tourism Management

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, identificar os fatores que determinam a distância percorrida, assim como uma melhor compreensão das despesas e da escolha da localização dos turistas, que é de interesse a numa perspectiva política e econômica.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Adaptive non-parametric identification of dense areas using cell phone records for urban analysis

**Autores:** Rubio, Alberto; Sanchez, Angel e Frias-Martinez, Enrique

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Engineering Applications of Artificial Intelligence

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, propõem uma nova técnica, denominada AdaptiveDAD, para detectar áreas densas que definam de forma adaptável o conceito de densidade usando a infraestrutura fornecida por uma rede de telefonia celular.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Citizen-centric data services for smarter cities

**Autores:** Aguilera, Unai**;** Pena, Oscar**;** Belmonte, OscareLopez-de-Ipina, Diego

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Future Generation Computer Systems

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, propõem que cidades mais inteligentes possam ser alcançadas combinando a infra-estrutura já disponível (Open Government Data) e redes de sensores implantadas nas cidades, com as contribuições ativas dos cidadãos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Creating an intentionally dialogic space: STUDENT activism and the Newcastle Occupation 2010

**Autores:** Hopkins, Peter e Todd, Liz

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Political Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, extraem uma análise detalhada de vinte e sete entrevistas com jovens que participaram da Ocupação de Newcastle, complementada pela observação de participantes em reuniões desse evento.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The promises of big data and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis

**Autores:** Chen, Cynthia; Ma, Jingtao; Susilo, Yusak; Liu, Yu e Wang, Menglin

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part C: Emerging Technologies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

O objetivo deste artigo é apresentar os conjuntos de dados, os conceitos, os conhecimentos e os métodos utilizados nas áreas de Análise de Mobilidade Humana e Comportamento de Viagem, criando idéias interdisciplinares.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.**Nome do artigo:** Taxi apps, regulation, and the market for taxi journeys

**Autores:** Harding, Simon; Kandlikar, Milind e Gulati, Sumeet

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part A: Policy and Practice

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este documento tenta fornecer um ponto de partida para a discussão sobre como as aplicações de táxi baseadas em smartphones mudaram o mercado de viagens de táxi e as implicações resultantes para a regulamentação do mercado de táxi.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Privacy concerns in smart cities

**Autores:** van Zoonen, Liesbet

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Government Information Quarterly

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste trabalho, hipotetisam se e como as tecnologias inteligentes da cidade e os grandes dados urbanos produzem preocupações de privacidade entre as pessoas nessas cidades (como habitantes, trabalhadores, visitantes e outros).

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Chennai, India

**Autores:** Krishnamurthy, RashmieDesouza, Kevin C.

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Cities

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, apresentamos a cidade de Chennai, a capital de Tamil Nadu, na Índia.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Travel behavior changes and responses to advanced traveler information in prolonged and large-scale network disruptions: A case study of west LRT line construction in the city of Calgary

**Autores:** Kattan, Lina; De Barros, Alexandre G. e Saleemi, Hina

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

O objetivo deste artigo é investigar os efeitos comportamentais de viajantes na redução da capacidade de tráfego, resultante da construção da linha West LRT (Light Rail Transit) na cidade de Calgary, Alberta, Canadá.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Mining Urban Data (Part C)

**Autores:** Andrienko, Gennady; Gunopulos, Dimitrios; Ioannidis, Yannis; Kalogeraki, Vana; Katakis, Ioannis; Morik, Katharina e Verscheure, Olivier

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Information Systems

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta a terceira parte de uma questão especial sobre o tema de Mineração de Dados Urbanos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Individual behavioural models for personal transit pre-trip planners

**Autores:** Nuzzolo, Agostino; Crisalli, Umberto; Comi, Antonio e Rosati, Luca

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Transportation Research Procedia

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta os resultados de um projeto de pesquisa, com o objetivo de definir um planejador de viagem avançado para redes de trânsito.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Demand-responsive public transportation re-scheduling for adjusting to the joint leisure activity demand

**Autores:** Gkiotsalitis, Konstantinos e Stathopoulos, Antony

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** International Journal of Transportation Science and Technology

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste trabalho, apresentam uma tentativa de melhorar as operações dos sistemas de transporte público sensíveis à demanda, aumentando a qualidade do serviço e o número de usuários relacionados a viagens conjuntas e lazer através do reescalonamento do cronograma.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Accidental, open and everywhere: Emerging data sources for the understanding of cities

**Autores:** Arribas-Bel, Daniel

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Applied Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, foram revisados três grupos de fontes de dados e avaliadas algumas das oportunidades e desafios que representam para a compreensão das cidades, particularmente no contexto da agenda regional de Ciência e pesquisa urbana.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Urban Public Transport Service Co-creation: Leveraging Passenger's Knowledge to Enhance Travel Experience

**Autores:** Nunes, António A.; Galvão, Teresa e Cunha, João Falcão

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Procedia - Social and Behavioral Sciences

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo propõe unificar a inteligência coletiva dos passageiros do transporte público através do crowdsourcing, usando seus dispositivos de computação móvel e serviços web dedicados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The framework for problem solving environments in urban science

**Autores:** Zagarskikh, Aleksandr;Karsakov, AndreyeTchurov, Timofey

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Procedia Computer Science

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo apresenta um quadro para o rápido desenvolvimento de ambientes de resolução de problemas no campo da Ciência Urbana.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Factors influencing social satisfaction and loneliness: A path analysis

**Autores:** Weijs-Perrée, Minou; Van den Berg, Pauline; Arentze, Theo e Kemperman, Astrid

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste estudo, é realizada uma análise de caminho para analisar as relações entre características pessoais, características do bairro, comportamento de viagem, interações sociais, satisfação social e solidão. As análises são baseadas em dados coletados em Eindhoven e cidades vizinhas nos Países Baixos em uma pesquisa entre 177 entrevistados.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Research on rural ageing: Where have we got to and where are we going in Europe?

**Autores:** Burholt, Vanessa e Dobbs, Christine

**Data de publicação:** 2012

**Veículo de publicação:** Journal of Rural Studies

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo examina até que ponto os estudos rurais realizados na Europa (em comparação com outros países do Norte Global) abordaram o fenômeno do envelhecimento rural.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Delivering sustainable public transport: The case of the Better Bus Area Fund

**Autores:** Song, Yena; Hickford, Adrian e Preston, John

**Data de publicação:** 2014

**Veículo de publicação:** Research in Transportation Economics

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo descreve a metodologia que foi desenvolvida para monitorar e avaliar os investimentos feitos no projeto Transport for South Hampshire, detalhando os levantamentos de baselines que foram realizados, os impactos antecipados nas atitudes e uso dos serviços de ônibus e os resultados da implementação inicial do programa de investimentos.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** Accessible accessibility research challenges

**Autores:** van Wee, Bert

**Data de publicação:** 2016

**Veículo de publicação:** Journal of Transport Geography

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo trabalha com questão de pesquisa: Uma questão importante é quais são os principais desafios na área da pesquisa de acessibilidade?

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The Emerging Importance of a Mobility Strategy for South African Cities with GoMetro as a Case-Study

**Autores:** Coetzee, Justin

**Data de publicação:** 2013

**Veículo de publicação:** Social and Behavioral Sciences

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Este artigo aborda o uso da tecnologia móvel para criar uma camada de tomada de decisão informacional, acima da infra-estrutura rígida dos sistemas de transporte, bem como a camada operacional de veículos e operações.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.

**Nome do artigo:** The “Service” Model of the Competences of the Municipal Employee as the Basis of Vocational Training: Russian Experience

**Autores:** Martynova, S.E. e Maslennikova, O.G.

**Data de publicação:** 2015

**Veículo de publicação:** Social and Behavioral Sciences

**Critérios de Inclusão/Exclusão:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Critérios** | **Resultados** |
| Trabalho publicado | S |
|  |  |
| Trabalhos que utilizam tweets para abordar questões urbanas e de transporte público. | N |
|  |  |
| Trabalhos duplicados. | N |
|  |  |
| Trabalhos que estão fora do escopo da questão de pesquisa. | S |
|  |  |

**Justificativa:**

Neste artigo, as competências do empregado municipal são consideradas no contexto do conceito de "serviço" da administração pública e municipal. A partir disso, com base em resultados de pesquisas sociológicas, refletem estimativas e expectativas quanto a um modelo de competências.

Este trabalho não será lido, pois não utiliza tweets para abordar questões urbanas e de transporte público.